



# Schlepp- handbuch ELOWIN Hohenpözl

[bamberger-gleitschirmclub.de](http://bamberger-gleitschirmclub.de)

# Kombi-Betrieb (stationär + mobil)

## START

### **PILOT:**

Windenauto kommt zum Startplatz -

**Pilot ist startbereit mit eingeklinktem Vorseil.**

### **STARTLEITER:**

übernimmt das Schleppseil vom Windenauto

**während das Windenauto zum Haltepunkt fährt**

- fixiert das Schleppseil (mit dem Fuß daraufstellen)
- meldet Pilot beim Windenfahrer an
- Startkommandos bis: „Pilot eingehängt“

**Windenauto steht am Haltepunkt:**

- Verbindet Vorseil mit Schleppseil (Frogkarabiner einhängen)
- Weitere Startkommandos

WESTWIND Kombi (stat./mob.)

Nach Kommando „**START**“:

- fährt der Autofahrer los
- fährt mit ca. 55 km/h im 4. Gang

- Fahrzeug hält an
- **Schlepp im stationären Betrieb** bis zum Klinken
- Seil einholen

**Haltepunkt:**  
Start im stationären Betrieb

**Haltepunkt:**  
Ende der **maximalen** Schleppstrecke

----- **Seil auslegen/ wenden**  
\_\_\_\_\_ **schleppen**

OSTWIND Kombi (stat./mob.)

- Fahrzeug hält an
- **Schlepp** im stationären Betrieb bis zum Klinken
- Seil einholen

- Nach Kommando „**START**“:
- fährt der Autofahrer los
  - fährt mit ca. 55 km/h im 4. Gang

**Haltepunkt:**  
Ende der **maximalen** Schleppstrecke

**Haltepunkt:**  
Start im stationären Betrieb

----- Seil auslegen/ wenden  
\_\_\_\_\_ schleppen

# stationärer Betrieb

## START

### **STARTLEITER:**

übernimmt das Schleppseil vom Windenauto

**während das Windenauto zum Standort fährt**

- fixiert das Schleppseil
- meldet Pilot beim Windenfahrer an
- Startkommandos bis: „Pilot eingehängt“

**Pilot ist startbereit mit eingeklinktem Vorseil.**

### **Windenauto steht am Haltepunkt:**

- Verbindet Vorseil mit Schleppseil (Frogkarabiner einhängen)
- Weitere Startkommandos

WESTWIND stationär

**Standort:** ELOWIN  
Nach dem Anhalten  
stationärer Schlepp

START

----- Seil auslegen/ wenden

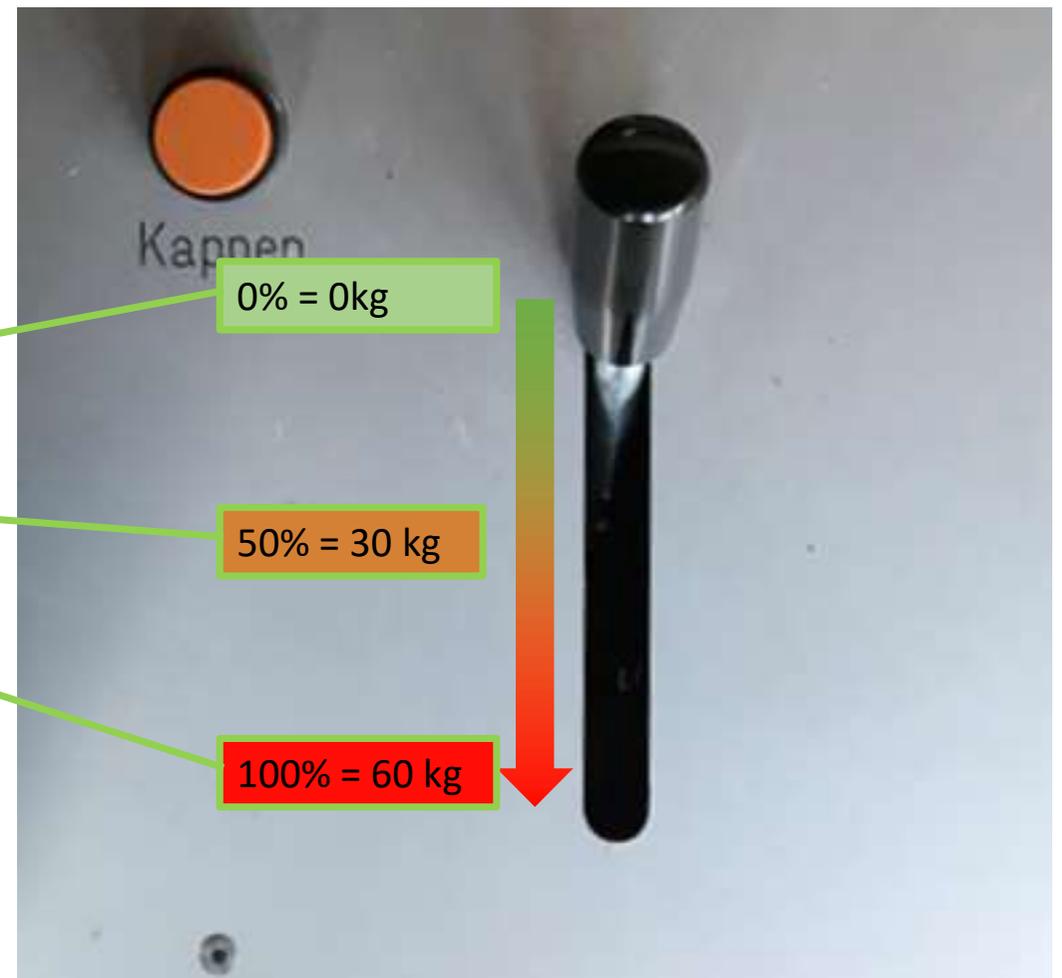
OSTWIND stationär

Standort: ELOWIN  
Nach dem Anhalten  
stationärer Schlepp

START

----- Seil auslegen/ wenden

# Neu! Weg des Fahrhebels ist relativ zur eingestellten Maximalkraft!



# Schlepp 1



Schlepp

wählen

Winde ist zum Schlepp bereit



mit - +

Maximalkraft vorwählen

mit ok bestätigen

Maximalkraft vorwählen



Anziehen

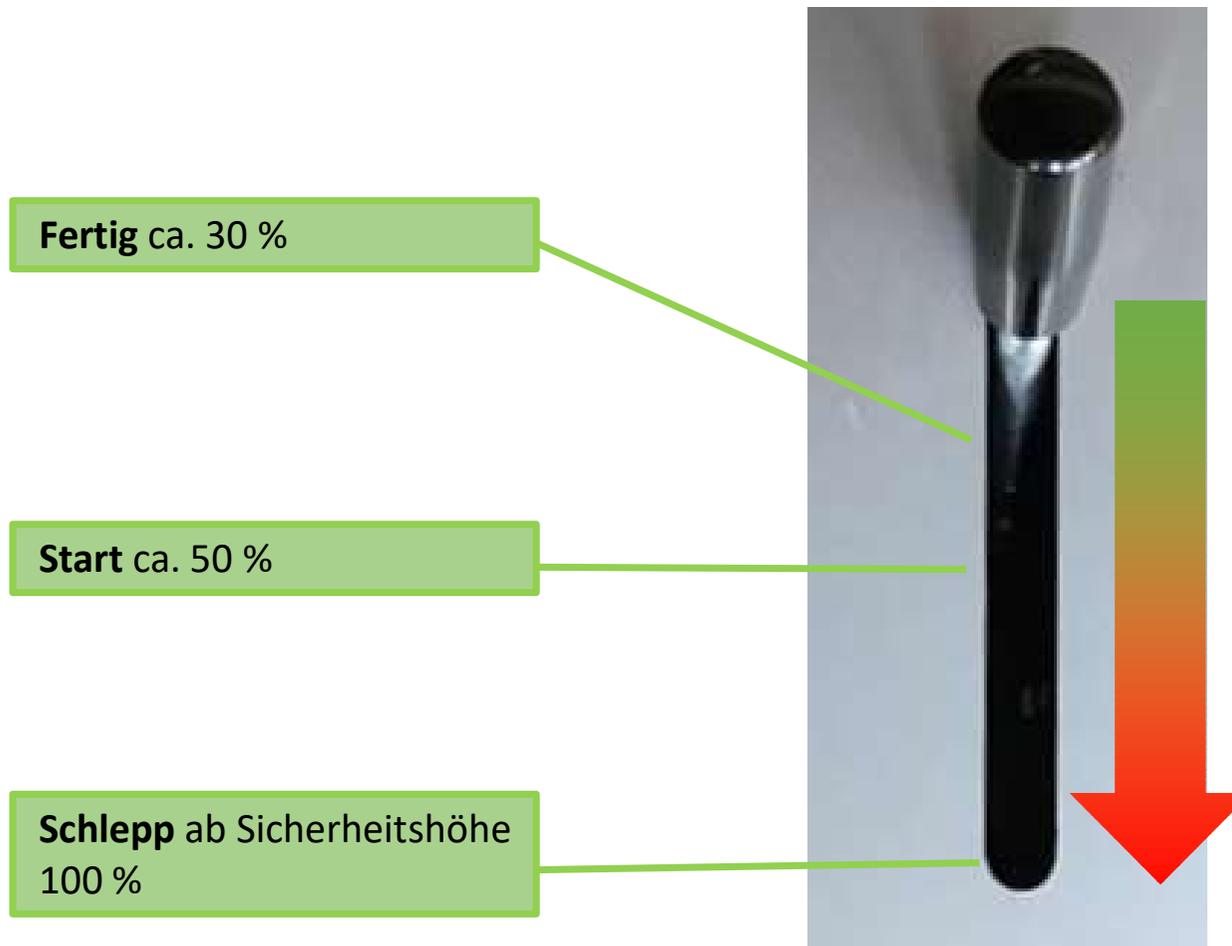
Seil wird mit ca. 10 kg angezogen

Seil anziehen



Mit dem Fahrhebel erfolgt beim Kommando „Fertig“ der Start

# Schlepp 1a – Start über Fahrhebel



Die Prozentangaben sind nur Anhaltspunkte, die durch Beobachtung der Schirmkappe korrigiert werden.

## **Achtung!**

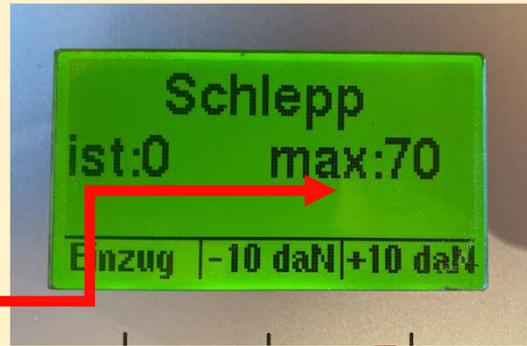
Keine kleinen Korrekturen durch den Fahrhebel, das kann die Elektronik besser.

# Schlepp 2 – Anpassung Sollkraft

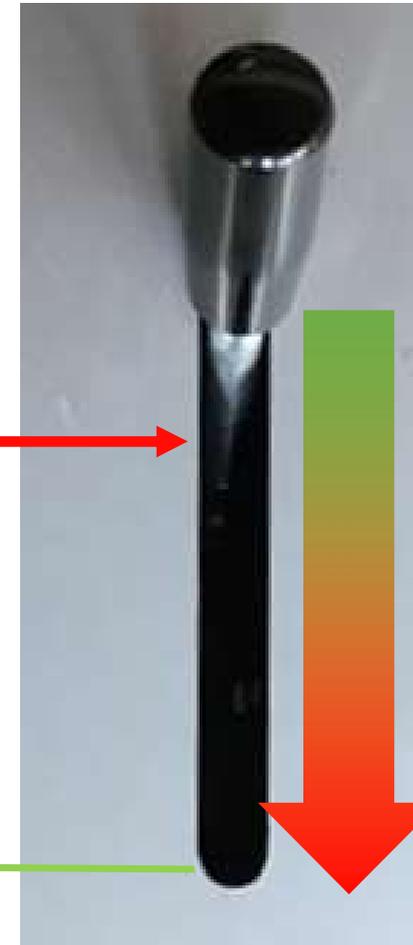


+10daN drücken

Maximalkraft wird von 60 daN auf 70 daN erhöht.

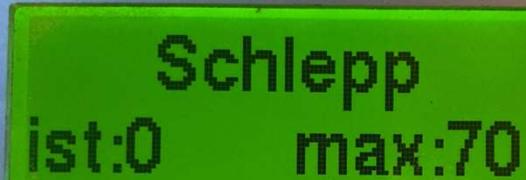


Windenfahrer regelt weiter über Fahrhebel den IST Wert



# Schlepp 3 Einzug manuell

Nach dem Ausklinken:



Schlepp  
ist:0 max:70



Einzug  
mit 0km/h

Aus | Auto-Ein

Einziehen

wählen

=

Umschalten auf  
Geschwindigkeitsregelung

Die Einzugsgeschwindigkeit wird mit dem Fahrhebel geregelt

Sollte auf ca. 40 km/h gehalten werden, damit die Abschaltung wirkt.



# Schlepp 3 Einzug Auto-Ein

Nach dem drücken **Einzug**



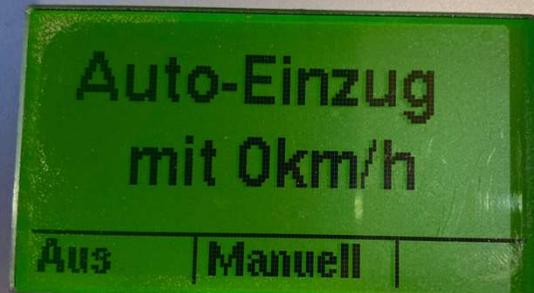
Einzug  
mit 0km/h

Aus | Auto-Ein

Auto Ein

wählen

Die Einzugsgeschwindigkeit wird mit ca. 42 km/h automatisch geregelt.



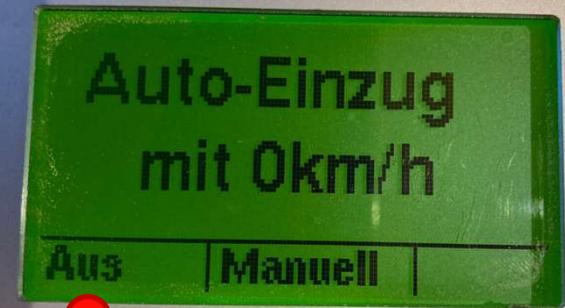
Auto-Einzug  
mit 0km/h

Aus | Manuell

Manuell

wählen

Die Einzugsgeschwindigkeit wird **wieder** mit den Fahrhebel gesteuert.



Auto-Einzug  
mit 0km/h

Aus | Manuell

Aus

Mit **Aus** ist der Schleppvorgang beendet und die Rundumleuchte geht aus.  
Es wird wieder das Grundbild angezeigt



19:01:20  
Winde bereit

Block | Info | Schlepp