



ELOWIN



Windbriefing 2024

Schlepphandbuch ELOWIN Siegritz

NBDF Windendienst am Wochenende

Kalender.digital NBDF

Leser 🔍 ☰

- Legende
- Serientermin
 - Nur Lesezugriff
 - Nur Hinzufügen
 - Erinnerungen aktiv
 - Anmeldungen aktiviert
 - Unterkalender sichtbar
 - Unterkalender versteckt
- Unterkalender

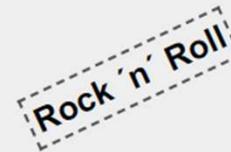
- Windenschlepp...
- Vereinstermine
- Windenfahrer
- Helfer
- Ferien & Feiert...

2023

	<<	↻	🖨	2023																												>	Heute	>	Tag	Woche	Monat	Jahr	Liste	Plane
Jan	01	W1	03	04	05	06	07	08	W2	10	11	12	13	14	15	W3	17	18	19	20	21	22	W4	24	25	26	27	28	29	W5	31									
Feb	01	02	03	04	05	W6	07	08	09	10	11	12	W7	14	15	16	17	18	19	W8	21	22	23	24	25	26	W9	28												
März	01	02	03	04	05	W10	07	08	09	10	11	12	W11	14	15	16	17	18	19	W12	21	22	23	24	25	26	W13	28	29	30	31									
April	01	02	W14	04	05	06	07	08	09	W15	11	12	13	14	15	16	W16	18	19	20	21	22	23	W17	25	26	27	28	29	30										
Mai	W18	02	03	04	05	06	07	W19	09	10	11	12	13	14	W20	16	17	18	19	20	21	W21	23	24	25	26	27	28	W22	30	31									
Juni	01	02	03	04	W23	06	07	08	09	10	11	W24	13	14	15	16	17	18	W25	20	21	22	23	24	25	W26	27	28	29	30										



Schleppkalender für Siegritz



Kurzbeschreibung:

Der Kalender dient in erster Linie dazu, den Schleppbetrieb zu planen. Es werden immer die kommenden 14 Tage angezeigt und jeder Pilot kann für je Windenfahrer, sollte in der Spalte Schleppbetrieb dieser Tag mit grünen Haken versehen werden. Vorzugsweise sollte der Haken von einem Windenfar

Aktuelle Hinweise:

25.03.2023 ab 17:00 Uhr Windenbriefing in Wüstenstein Gasthaus Schoberth (25.03.2023)



...	Name	...	Sa 25.03.	So 26.03.	Mo 27.03.	Di 28.03.	Mi 29.03.	Do 30.03.	Fr 31.03.	Sa 01.04.
⚙	Schleppbetrieb									
⚙	↑ Mustermann	WD	?							
⚙	↑ Aleksej S									
⚙	↑ Alfred Hutzler	WD								
⚙	↑ Alfred R									
⚙	↑ Antonia D.									
⚙	↑ Bettina E									
⚙	↑ Chappi	WD								
⚙	↑ David R.									
⚙	↑ Dominik B	W								

Gelände Siegritz



Siegritz: Startplatz West (bei Ostwind)

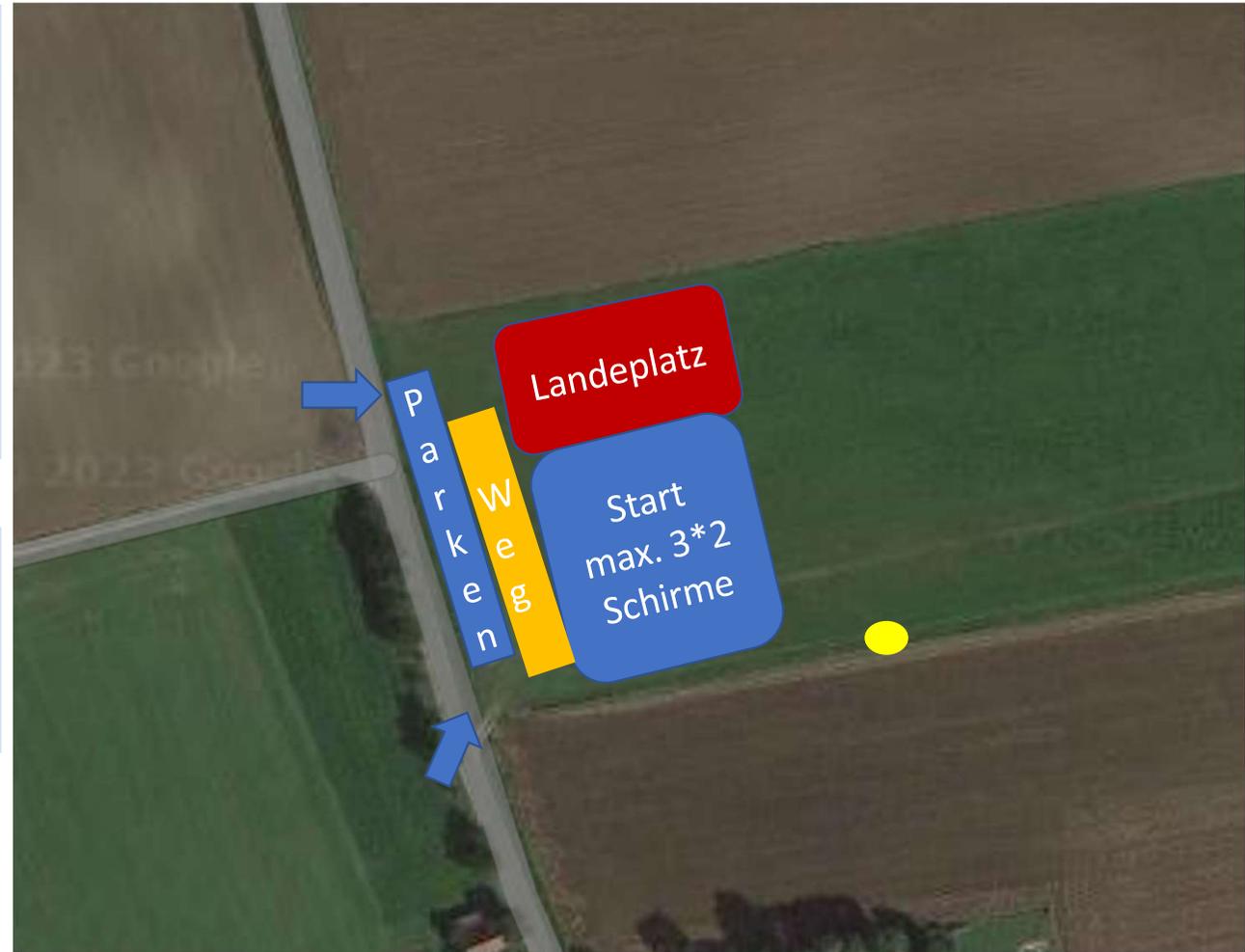
Start- und Landplatz einhalten

Zufahrtsweg freihalten

Beim Parken entlang der Straße
Vollständig in den Grünstreifen
fahren!!

Telefonleitung

Bitte mit ausreichend Abstand
überfliegen



Gelände Siegritz



Siegritz: Startplatz Ost (bei Westwind)

Start- und Landplatz einhalten

Im Norden parken

Wir haben Platz genug, aber sollten nicht alles blockieren.



Siegritz: Querweg und Schilder

Schilder aufstellen und Querweg beachten

Die Bauern haben Vorfahrt!!! Bei Mais Bewuchs muss der Quadfahrer die Wege beobachten!!

Winde steht am Ende der Fahrspur



Kombi-Betrieb (stationär + mobil)

START

PILOT:

Windenauto kommt zum Startplatz -

Pilot ist startbereit mit eingeklinktem Vorseil.

STARTLEITER:

übernimmt das Schleppseil vom Windenauto

während das Windenauto zum Haltepunkt fährt

- fixiert das Schleppseil (mit dem Fuß daraufstellen)
- meldet Pilot beim Windenfahrer an
- Startkommandos bis: „Pilot eingehängt“

Windenauto steht am Haltepunkt:

- Verbindet Vorseil mit Schleppseil (Frogkarabiner einhängen)
- Weitere Startkommandos

Gelände Hohenpözl

WESTWIND Kombi (stat./mob.)

Nach Kommando „**START**“:

- fährt der Autofahrer los
- fährt mit ca. 55 km/h im 4. Gang

- Fahrzeug hält an
- **Schlepp im stationären Betrieb** bis zum Klinken
- Seil einholen

Haltepunkt:
Start im stationären Betrieb

Haltepunkt:
Ende der **maximalen** Schleppstrecke

----- **Seil auslegen/ wenden**
_____ **schleppen**

Gelände Hohenpözl

OSTWIND Kombi (stat./mob.)

- Fahrzeug hält an
- **Schlepp** im stationären Betrieb bis zum Klinken
- Seil einholen

- Nach Kommando „**START**“:
- fährt der Autofahrer los
 - fährt mit ca. 55 km/h im 4. Gang

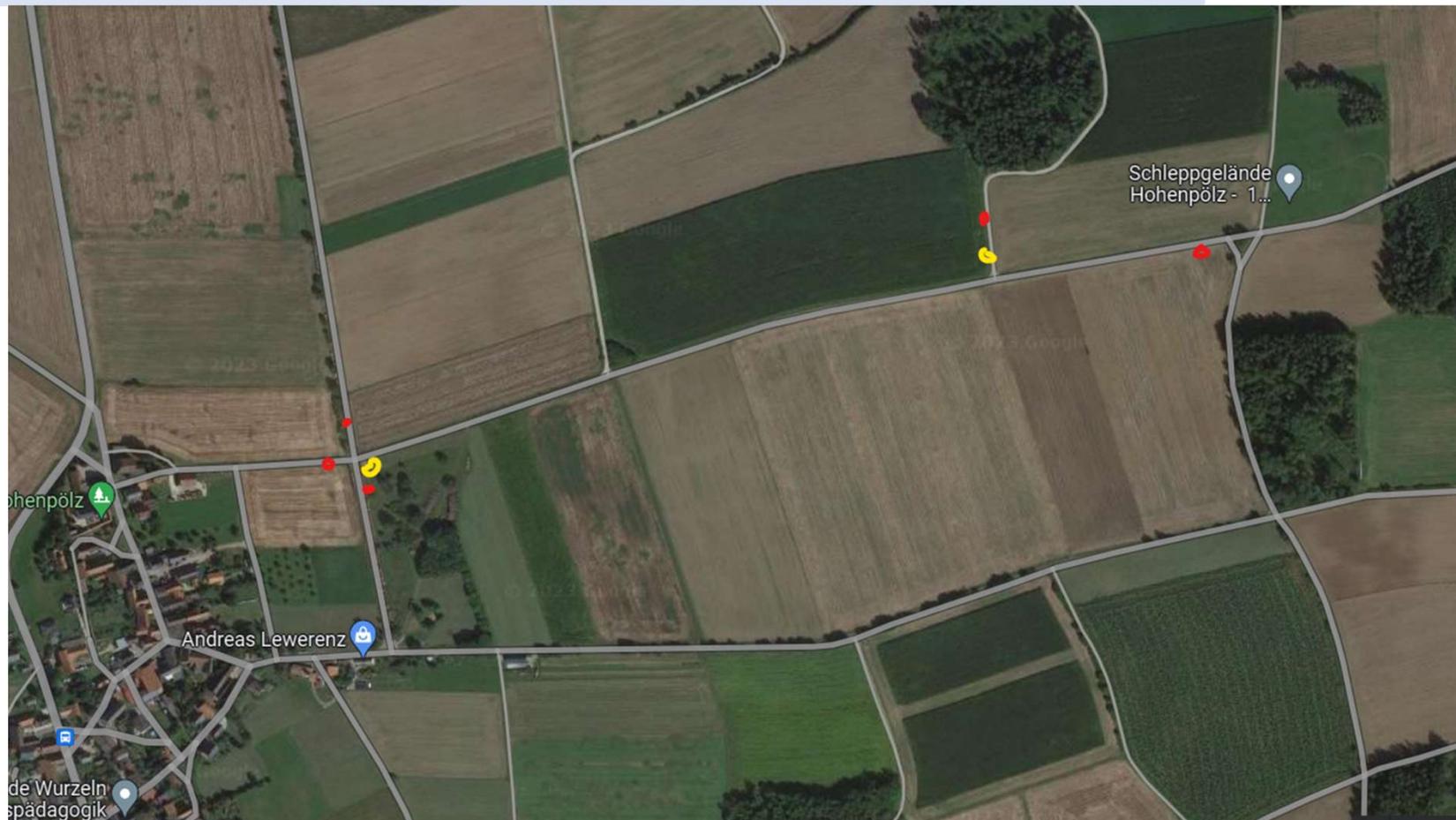
Haltepunkt:
Ende der **maximalen** Schleppstrecke

Haltepunkt:
Start im stationären Betrieb

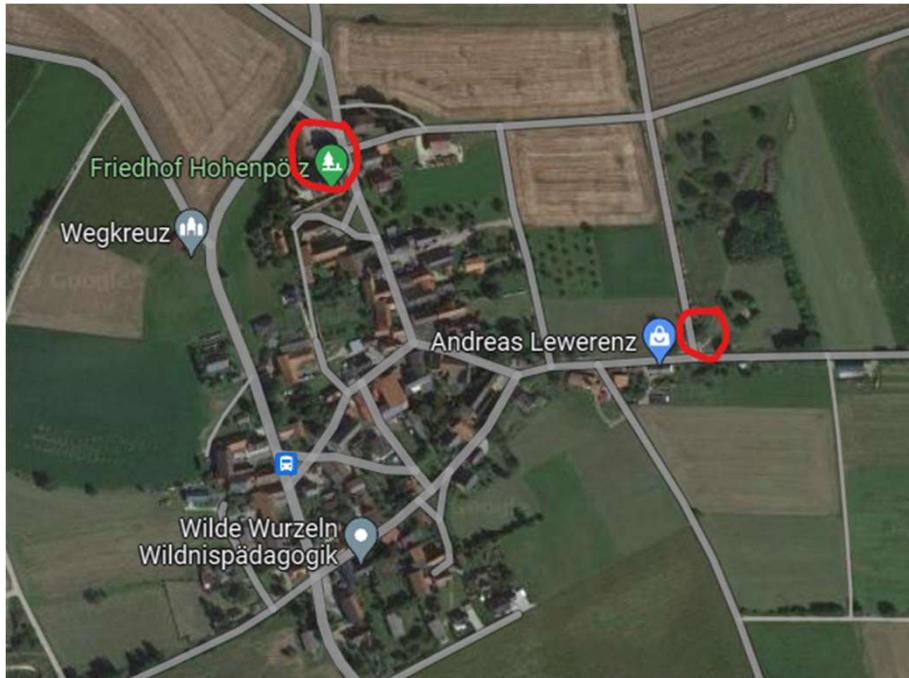
----- **Seil auslegen/ wenden**
_____ **schleppen**

Vorbereitung und Sicherung der Schleppstrecke

Schilder aufstellen und Verkehrsschilder umlegen

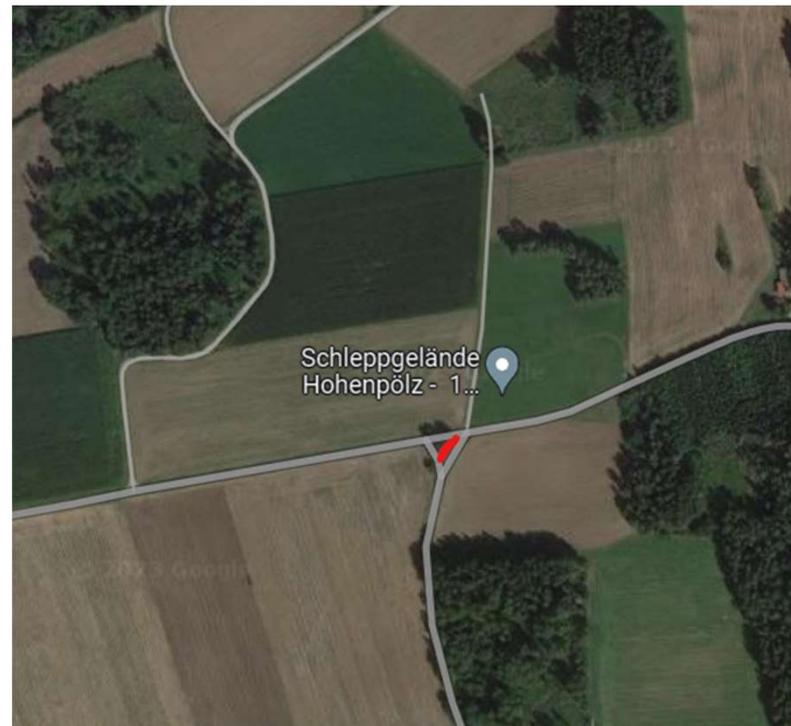


Parken im Gelände Hohenpözl



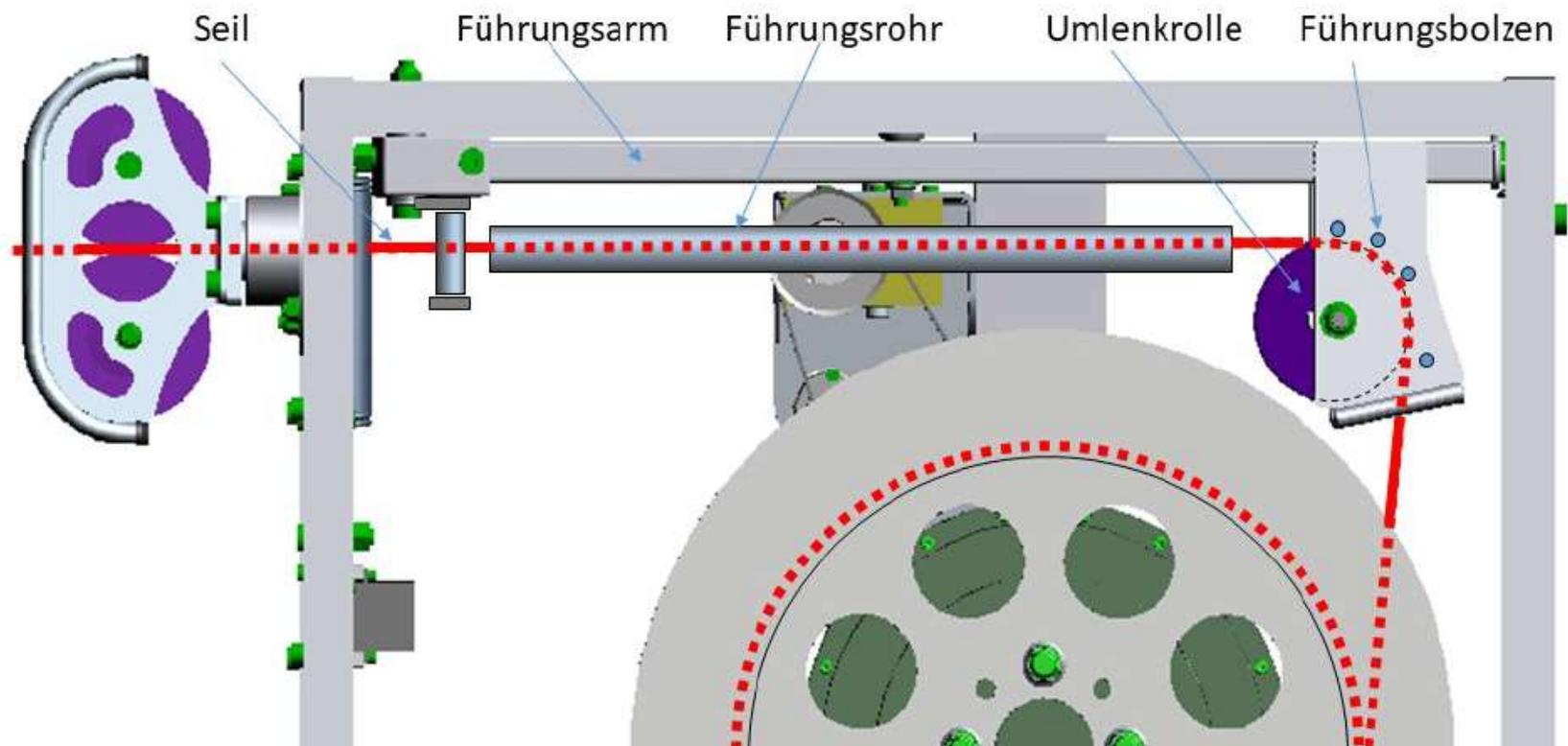
Keine Wege und Zufahrten blockieren.

Am Gemeindehaus
Auf dem Spielplatz (Grasbewuchs!!!)
Am Birkenwäldchen



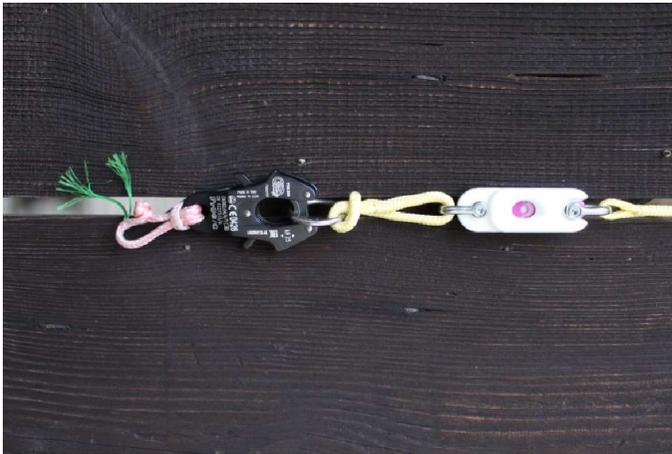
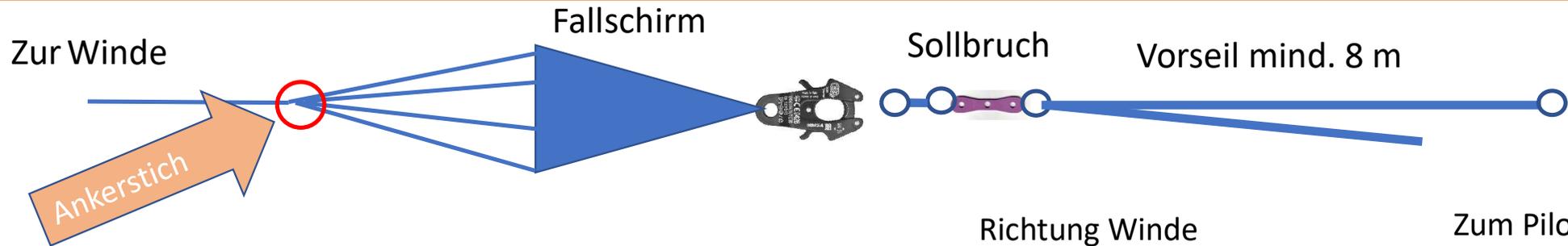
Aufbau und Prüfung der Winde

Seilführung



Aufbau und Prüfung der Winde

Seil, Vorseil, Seilfallschirm



Aufbau und Prüfung der Winde

Die Abstandsseile mittels Ankerstich um die Schraubbolzen der Schäkel zu den Seilfallschirmen verbinden.

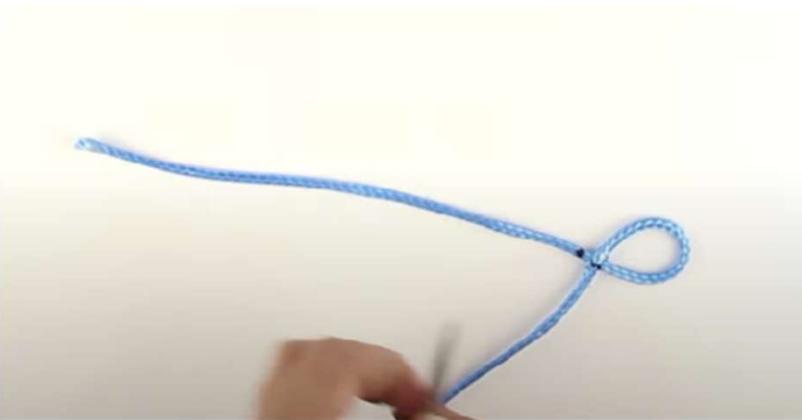
Niemals nur einfach einhängen!



Seile Spleißen

Zwei Arten

- Auge (Aug) spleißen am Seilende
- Seile zusammen spleißen



Länge der Einspleißung mind. 40cm (Unterarmlänge)

Ausfrenzung am Ende nicht abschneiden.

Konten aus den Vorseilen.

Start an der Winde

- Bringt keine unnötige Energie in das aus Gleitschirm und Winde bestehende gekoppelte System

Zusammenspiel zwischen der Mechatronik und der Aerodynamik.

Die Mechatronik wird von Windenfahrer bedient.

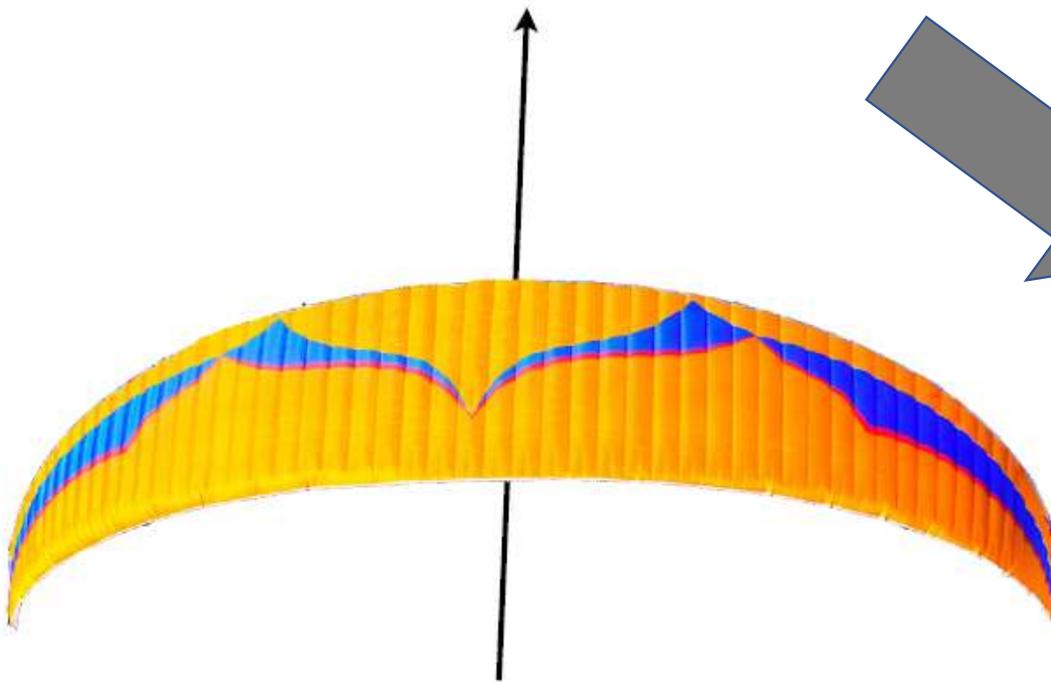
Das aerodynamische Fluggerät wird vom Piloten bedient.

- Je mehr Zugkraft vor dem Aufziehen des Gleitschirms in das gekoppelte System eingebracht wird, um so größer ist die Energie, die beim Hochschießen der Kappe abgebremst werden muss.
- Das Seil unterstützt moderat den Piloten.
- Das Aufziehen erfolgt auf der Ebene durch den Piloten. Nicht durch die Winde

Schleppvorgang Pilot

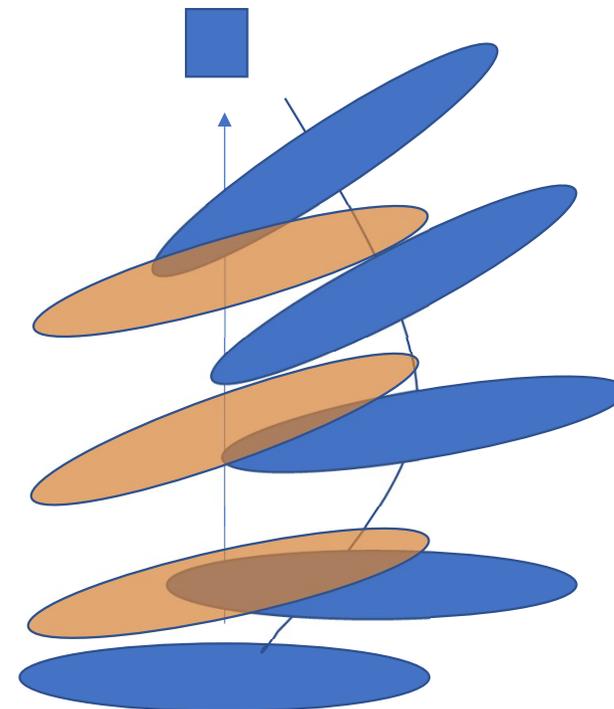
T-Stellung

Seil und Eintrittskante sind ausgerichtet



Seitenwind

Nicht gehalten sondern mit dem Wind seitlich versetzen lassen.



Idee für einen guten Betrieb

Windenfliegen geht nur in der Gemeinschaft:

- Es sind in der Regel 3 Tätigkeiten für einen Start notwendig:
 - Startleiter
 - Windenfahrer
 - Quadfahrer

Pilot ist startbereit mit eingeklinktem Vorseil.

Pilot ist wie beim Bergstart vollständig für einen ordnungsgemäßen Start verantwortlich. Der Startleiter unterstützt.

Viele Hände, schnelles Ende

→ Kontrolle sind alle **Vorseile** und **Schilder** aufgeräumt

Pilot – Startleiter - Windenfahrer

- Der Startleiter stellt die Verbindung zwischen Pilot und Windenfahrer her.
- Der Startleiter unterstützt den Piloten bei der Startvorbereitung und verbindet Pilot mit dem Schleppseil.
- Er beobachtet den gesamten Start von der Vorbereitung bis zum Ausklinken.
- Im Falle einer Störung, bricht er den Startvorgang mit „Halt Stopp“ ab.

Kommandos von der Startstelle an den Windenführer	Bestätigungen des <u>Windenführers</u> :
"Pilot und Gerät startklar" <i>ggf. "Pilot Passagier u. Gerät startklar"</i>	"Winde startklar"
"Pilot eingehängt" <i>ggf. „Pilot und Passagier eingehängt“</i>	"Pilot eingehängt" <i>ggf. „Pilot und Passagier eingehängt“</i>
"Seil anziehen"	-keine Bestätigung- (WF zieht Seil langsam an)
"Seil straff" <i>(bei Rückwärtsstart: „Auskuppeln“</i>	"Seil straff" <i>(bei Rückwärtsstart: „Ausgekuppelt!“)</i>
"Fertig" (nur GS-Piloten)	-keine Bestätigung- <i>(bei Rückwärtsstart: einkuppeln und wie üblich Startvorgang fortsetzen)</i>
"Start!" (gesprochen: >Staaart!<)	-keine Bestätigung-
Bei Startabbruch oder in Gefahrensituationen:	
"Halt Stopp!", mehrmals	-keine Bestätigung-

Quad-Fahrer

- Das Quad hat eine Verkehrszulassung
- Wir fahren auf öffentlichen Wegen!
- Helmpflicht
- Eigenverantwortung
- Das Quad ist kein Spielzeug
- Max 30 km/h im Bereich der Wohnhäuser



Seilriss

Seilriss und jetzt ???

Pilotensicherheit vor Materialverlust

1. Kontrolle des Fluggerätes und des Flugweges
2. Möglichst über Hindernis freiem Bereich in großen Kreisen fliegen.
3. Beim Riss der Sollbruchstelle, besteht die Möglichkeit das Vorseil (>8m) hochziehen und zu verstauen
4. Ausklinken des Schlepps möglichst nur im freien Gelände z.B. auf die Start-/Landewiese.
5. Den Seilabwurf über Bewuchs (Wald, Getreide, Mais,..) sollten wir möglichst vermeiden.
6. Sollte ein Vorseil dennoch in ein Getreide- oder Maisfeld fallen, muss es auf jeden Fall gesucht und **gefunden** werden. Wir hatten in 2023 einen Schaden von ~26.000€

Start an der Winde



Seilriss

???? folgt